

10-24

20

206137

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

123

Remiendo +

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

San Vicente de Alcantara

Zona - 1ª -

3ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno num. dos 26 de octubre 1903

Brújula de sistema Biquierde num. 307

cuya declinación es de 15° 59'

Observador: D. Vicente Est. Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
10	15 <sup>ta</sup>				
11	4 <sup>na</sup>				
12	6 <sup>na</sup>				
13	7 <sup>na</sup>				
14	8 <sup>na</sup>				
15	9 <sup>na</sup>				
16	10 <sup>na</sup>				
17	11 <sup>na</sup>				
18	15 <sup>na</sup>				
19	18 <sup>na</sup>				
20	18 <sup>na</sup>				
21	20 <sup>na</sup>				
22	22 <sup>na</sup>				
23	24 <sup>na</sup>				
24	24 <sup>na</sup>				

V. Dominguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Notas
		1 <sup>a</sup> Las miras de citación se han colocado en posición vertical p <sup>ta</sup> la lectura
		2 <sup>a</sup> Los áng <sup>os</sup> de perpendicularidad se han observado y consignado
		3 <sup>a</sup> La graduación del limbo de la brújula es normal
		4 <sup>a</sup> La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los números del V <sup>o</sup> Gior. el V <sup>o</sup> Merchan y de la Torre del Top. del N <sup>o</sup> folio 9 <sup>na</sup> de Maderno 2 <sup>o</sup> y de los del V <sup>o</sup> Canal del S <sup>o</sup> folio 11 <sup>na</sup> de la Torre del Top. del N <sup>o</sup> Villavieja folio 11 <sup>na</sup> de Maderno 8 <sup>o</sup>

V. Dominguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 10 Impulsión en punto 17 del Itin° 3 y termina en el 7 del Itin° 7 Determina el cam° de Alhambra, el de humaredas del pto 11 en adelante y el Cam° hasta el pto 11						
17	1	229 20	49 30	75,00			
1	17 del Itin° 2	49 30	229 20	75,00			75,00
"	2	264 20	84 20	122,00			
2	1	84 30	264 20	122,00			122,00
"	3	226 15	56 15	154,00			
3	2	56 15	226 15	154,00			154,00
"	4	235 00	55 00	234,00			
4	3	55 00	235 00	234,00			234,00
"	5	251 45	71 45	242,00			
5	4	71 45	251 45	242,00			242,00
"	5	298 20	118 20	128,00			
5	2	118 20	298 20	128,00			128,00
6	5	268 00	88 00	60,00			
5	6 Charca	88 00	268 00	60,00			60,00
"	6	274 20	94 20	200,00			
6	5	94 20	274 20	200,00			200,00
"	7	275 15	95 15	170,00			
7	6	95 15	275 15	170,00			170,00
Casa	7	258 00	178 00	110,00			
7	Casa de Juan La	178 00	258 00	110,00			110,00
Casa	7	209 00	29 00	126,00			

18  
28  
14  
1

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>18 28 14 1</p>
		V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	Casa de Cariteu	29 00	209 00	126 00			126 00
4	8	276 45	96 45	16 00			
8	7	96 45	276 45	16 00			16 00
Car	8	7 00	187 00	115 00			
8	Casade Indio	187 00	7 00	115 00			115 00
"	9	279 20	99 20	172 00			
9	8	99 20	279 15	172 00			172 00
Car	9	46 00	220 00	72 00			
9	Cantha	220 00	40 00	72 00			72 00
"	10 E	268 00	88	112 00			
10	9	88 00	268 00	112 00			112 00
"	11	268 45	88 45	122 00			
11	10	88 45	268 45	122 00			122 00
"	12	296 45	116 45	186 00			
12	11	116 45	296 45	186 00			186 00
"	13	287 45	107 45	228 00			
13	12	107 45	287 45	228 00			228 00
Car	13	191 20	11 20	71 00			
13	Casade Paula	11 20	191 20	71 00			71 00
"	14	282 15	102 15	164 00			
14	13	102 15	282 15	164 00			164 00
"	15	289 20	109 20	161 00			
15	14	109 20	289 20	161 00			161 00
Car	15	211 20	21 20	292 00			
15	Casa de Moreno	21 20	211 20	292 00			292 00

43  
69  
19  
1

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>43 69 19 1</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	16	264 45	84 45	214.00			
16	15	84 45	264 45	214.00			214.00
"	17	257 20	77 20	115.00			
17	16	77 45	257 20	115.00			115.00
"	18	279 15	99 15	170.00			
18	17	99 15	279 15	170.00			170.00
"	19	268 00	88 00	213.00			
19	18	88 00	268 00	213.00			213.00
Case 19	19	115 15	295 15	103.00			
19	Case Puchero	295 15	115 15	103.00			103.00
"	20 E	244 20	64 20	290.00			
20	19	64 20	244 20	290.00			290.00
"	21	244 20	64 20	151.00			
21	20 E	64 20	244 20	151.00			151.00
"	22	267 45	87 45	85.00			
22	21	87 45	267 45	85.00			85.00
"	23	289 20	109 20	65.00			
23	22	109 20	289 20	65.00			65.00
"	24	284 45	104 45	102.00			
24	23	104 45	284 45	102.00			102.00
"	25	279 45	99 45	118.00			
25	24	99 45	279 45	118.00			118.00
"	26	289 00	109 00	206.00			
26	25	109 00	289 00	206.00			206.00
"	27	281 20	101 20	200.00			
27	26	101 20	281 20	200.00			200.00

49  
43  
20  
2

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Ramajo Case Ramajo Case Puchero Case Abanayen El Anon</p>

49  
43  
20  
2

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
27	28	299 00	119 00	242.00			
28	27	119 00	299 00	242.00			242.00
"	29	274 20	94 20	192.00			
29	28	94 20	274 20	192.00			192.00
	20-7 del 8 millo	271 15	91 15	192.00			
20	29	91 15	271 15	192.00			192.00
<p>Itinerario surq<sup>o</sup> N Empiezo en el punto 78 del límite con Valencia de Alcantara (zona 2<sup>a</sup>) y termina en el p<sup>to</sup> 11 del ita 10. Determina camil de Albarragena de Camos hasta el pinal de... y lo restante de heradun y no para al term<sup>o</sup> de Valencia</p>							
48	1	124 15	204 15	121.00			
1	78 Límite con Va	204 15	124 15	121.00			121.00
"	2 <sup>a</sup> zona	80 20	260 20	98.00			
2	1	260 20	80 20	98.00			98.00
"	2	88 15	268 15	268.00			
0	2	268 15	88 15	268.00			268.00
"	4	90 00	270 00	82.00			
4	2	270 00	90 00	82.00			82.00
4	5	63 00	240 00	176.00			
5	4	240 00	63 00	176.00			176.00
"	6	66 20	246 20	214.00			
6	5	246 20	66 20	214.00			214.00
"	7	67 45	247 45	199.00			
7	6	248 00	67 45	199.00			199.00

V. Rosique

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>(10)</p> <p>Termino de Valencia de Alcantara</p> <p>Carre Digno</p> <p>(750)</p> <p>27 28 29 20-7 millo</p> <p>Albarragena</p> <p>(11)</p> <p>Camil de Albarragena</p> <p>78 Termino de Valencia de Alcantara (Zona 2<sup>a</sup>)</p>

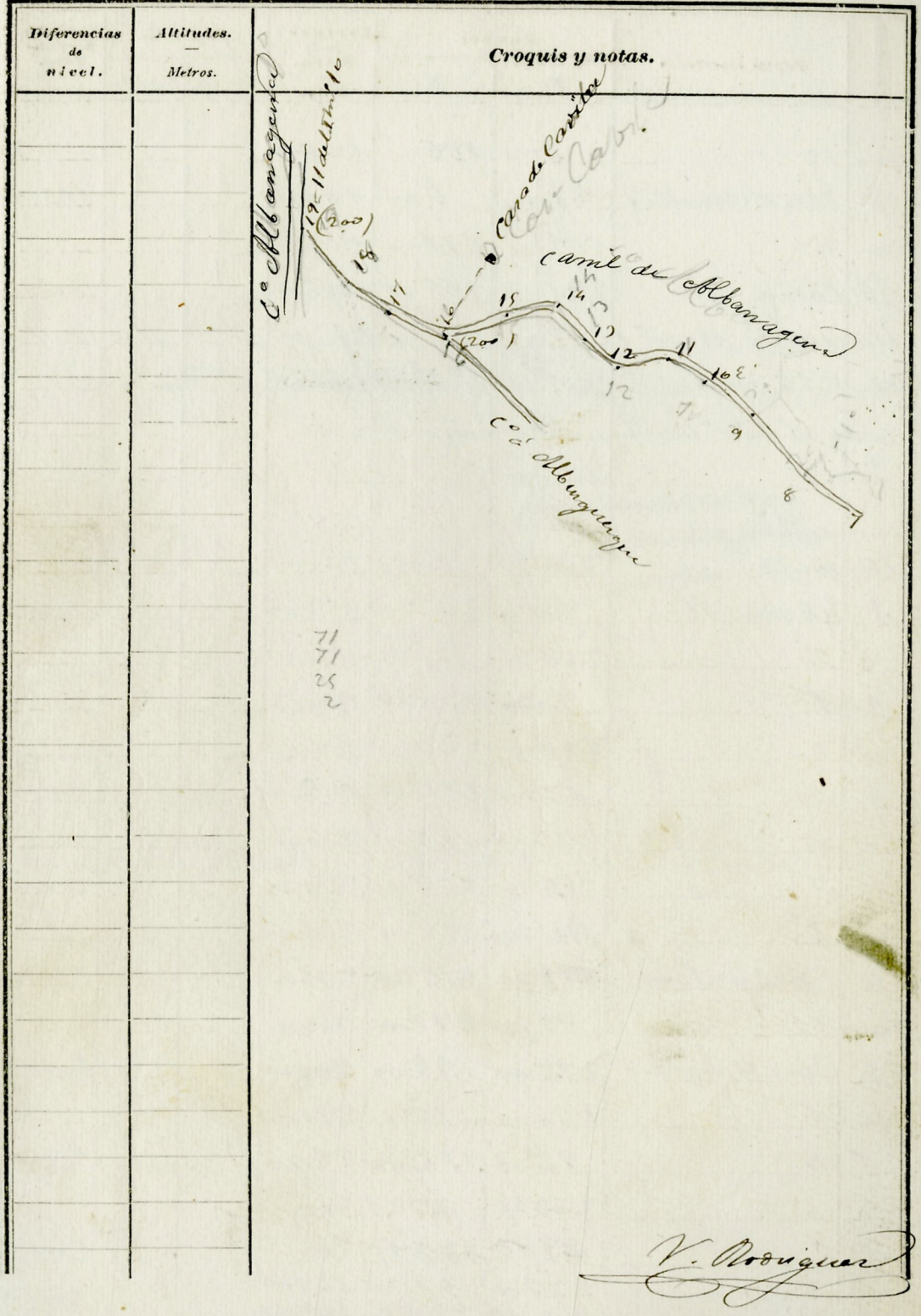
V. Rosique

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	8	66 <sup>00</sup>	246 <sup>00</sup>	290 <sup>00</sup>			
8	71	246 <sup>00</sup>	66 <sup>00</sup>	290 <sup>80</sup>			290 <sup>00</sup>
"	9	55 <sup>00</sup>	225 <sup>00</sup>	128 <sup>00</sup>			
9	8	225 <sup>00</sup>	55 <sup>00</sup>	128 <sup>00</sup>			128 <sup>00</sup>
"	10 E	70 <sup>20</sup>	250 <sup>20</sup>	176 <sup>00</sup>			
10	9	250 <sup>20</sup>	70 <sup>20</sup>	176 <sup>00</sup>			176 <sup>00</sup>
"	11	82 <sup>00</sup>	262 <sup>00</sup>	144 <sup>00</sup>			
11	10	262 <sup>00</sup>	82 <sup>00</sup>	144 <sup>00</sup>			144 <sup>00</sup>
"	12	119 <sup>15</sup>	299 <sup>15</sup>	110 <sup>00</sup>			
12	11	299 <sup>15</sup>	119 <sup>15</sup>	110 <sup>00</sup>			110 <sup>00</sup>
"	13	62 <sup>20</sup>	242 <sup>20</sup>	159 <sup>00</sup>			
13	12	242 <sup>20</sup>	62 <sup>20</sup>	159 <sup>00</sup>			159 <sup>00</sup>
"	14	55 <sup>45</sup>	225 <sup>45</sup>	174 <sup>00</sup>			
14	13	225 <sup>45</sup>	55 <sup>45</sup>	174 <sup>00</sup>	67		174 <sup>00</sup>
"	15	94 <sup>00</sup>	274 <sup>00</sup>	252 <sup>00</sup>			
15	14	274 <sup>00</sup>	94 <sup>00</sup>	252 <sup>00</sup>			252 <sup>00</sup>
"	16	99 <sup>20</sup>	279 <sup>20</sup>	236 <sup>00</sup>			
16	15	279 <sup>20</sup>	99 <sup>20</sup>	236 <sup>00</sup>			236 <sup>00</sup>
Casa		121 <sup>20</sup>	211 <sup>20</sup>	159 <sup>00</sup>			
16	Casa de Carita	211 <sup>20</sup>	121 <sup>20</sup>	159 <sup>00</sup>			159 <sup>00</sup>
"	17	52 <sup>00</sup>	202 <sup>00</sup>	128 <sup>00</sup>			
17	16	202 <sup>00</sup>	52 <sup>00</sup>	128 <sup>00</sup>			128 <sup>00</sup>
"	18	56 <sup>15</sup>	226 <sup>15</sup>	268 <sup>00</sup>			
18	17	226 <sup>15</sup>	56 <sup>15</sup>	268 <sup>00</sup>			268 <sup>00</sup>
"	19	65 <sup>45</sup>	245 <sup>45</sup>	287 <sup>00</sup>			
19	18	245 <sup>45</sup>	65 <sup>45</sup>	287 <sup>00</sup>			287 <sup>00</sup>

71  
71  
25  
2

19 = 11 del 10/10

V. Rodriguez



71  
71  
25  
2

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Car- 18		6°00	186°00	110,00			
18	Casa de Aniceto	186°00	6°00	110,00			110,00
Car- 18		111°00	291°00	106,00			
18	Casa de ...	291°00	111°00	106,00			106,00
Itinerario num° 12 Empieza en el 16 del it° 11 termina en el 65 del límite con Valencia de Alcantara 2ª Zona de Termino el Cam° Cantón de Alburquerque							
	(12)						
16	1	200°00	50°00	18,000			
1	16 del it° 11	50°00	200°00	18,000			18,000
4	2	220°00	50°00	18,000			
2	1	50°00	220°00	18,000			18,000
1	2	220°00	40°00	103,00			
2	2	40°00	220°00	103,00			103,00
11	4	200°00	50°00	220,00			
4	2	50°00	200°00	220,00			220,00
Car- 4		118°00	298°00	221,00			
4	Casa Colto Lera	298°00	118°00	221,00			221,00
Car- 5	Marguer	92°00	272°00	200,00			
5	Casa Marguer	272°00	92°00	200,00			200,00
4	5	226°00	56°00	291,00			
5	4	56°00	226°00	291,00			291,00
11	6	220°15	40°15	200,00			
6	5	40°15	220°15	200,00			200,00
11	7	220°00	40°00	149,00			
7	6	40°15	220°00	149,00			149,00
7 = 65 límite con Valencia 2ª Zona de Termino							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino de Alburquerque Camino de Valencia Camino de Marguer Camino de Lera Camino de Pastus Camino de Valencia de Alcantara</p> <p>I° 12</p> <p>70mm de Valencia de Alcantara (Zona 2ª)</p>

N. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Car 7		112 10	292 10	297,00	0	0	
7	Cara de Pichado	292 10	112 10	297,00			297,
Itinerario núm 13 Comienza en el punto 58 del límite con Valencia de Alcantara y termina en el 8 del término de Tomisa de la Colada del transe de las Danancas del Tercer merid							
58	1	50 20	200 20	122,00			
1	58 límite con Val	200 20	50 20	122,00			122,
7	lencia 102 pte	205	125				
11	2	58 20	208 20	228,00			
2	1	208 20	58 20	228,00			228,
2	V.M. 10	200 15	120 15				
11	3 om	246 15	206 15	172,00			
9	2	206 15	46 15	172,00			172,
11	4	50 20	200 20	120,00			
4	2	200 20	50 20	120,00			120,
Car 4	4	222 10	142 10	25,00			
4	Cañal de riuera	142 10	222 10	25,00			25,
11	5	50 20	200 20	140,00			
5	4	200 20	50 20	140,00			140,
4	6	54 20	204 20	81,00			
6	5	204 20	54 20	81,00			81,
11	7	61 20	241 20	68,00			
9	6	241 20	61 20	68,00			68,
Car 7	7	207 10	151 10	90,00			
7	Cara del Tercer	151 10	207 10	90,00			90,
11	8	50 15	200 15	264,00			
8	7	200 15	50 15	264,00	172		264,

22  
50  
14  
1

8 = 8 del término de Carroyen 10

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Note: El cam. de Valencia no pasa al término de Valencia.</p>
		V. Rodriguez

20  
50  
14  
1

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario univ <sup>o</sup> 14 Empresa en el punto 81 del 2 <sup>o</sup> termin. en el punto 52 del límite con Valencia de Alcantara 2 <sup>o</sup> termin. Determinado el canal de las Chancas q <sup>e</sup> no pasa al lado de Valencia.							
21	1	261 20	81 20	290 00			
1	21 del anterior	81 20	261 20	290 20			290 m
"	2 Alburquerque	267 00	87 00	183 00			
2	1	87 00	267 00	183 00			183 m
"	2	240 00	60 00	185 00			
2	2	60 00	240 00	185 00			185 m
"	4	246 20	66 20	92 00			
4	3	66 20	246 20	92 00			92 m
"	5	222 45	42 45	268 00			
5	4	42 45	222 20	268 00			268 m
"	6	228 00	48 00	244 00			
6	5	48 00	228 00	244 00			244 m
"	7	231 20	51 20	87 00			
7	6	51 20	231 20	87 00			87 m
"	8	241 00	61 00	148 00			
8	7	61 00	241 00	148 00			148 m
"	9	232 45	52 45	102 00			
9	8	52 45	232 45	102 00			102 m
Casa	9	292 20	112 20	196 00			
9	Casa Ferramal	112 20	292 20	196 00			196 m

15  
72  
18  
1

V. Orsigen

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3-a-194-14-82
		45 72 18 1
		V. Orsigen

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	10E	225 <sup>oo</sup>	45 <sup>oo</sup>	208 <sup>oo</sup>			
10	9	45 <sup>oo</sup>	225 <sup>oo</sup>	208 <sup>oo</sup>			208 <sup>oo</sup>
"	11	224 <sup>oo</sup>	44 <sup>oo</sup>	170 <sup>oo</sup>			
11	10	44 <sup>oo</sup>	224 <sup>oo</sup>	170 <sup>oo</sup>			170 <sup>oo</sup>
"	12 = límite con Valencia p <sup>to</sup> 93	225 <sup>oo</sup>	55 <sup>oo</sup>	106 <sup>oo</sup>			
12	11	55 <sup>oo</sup>	225 <sup>oo</sup>	106 <sup>oo</sup>			106 <sup>oo</sup>
Car.	11	40 <sup>oo</sup>	190 <sup>oo</sup>	151 <sup>oo</sup>			
14	Car. Juarez Beato	190 <sup>oo</sup>	160 <sup>oo</sup>	151 <sup>oo</sup>			151 <sup>oo</sup>
Itinerario n <sup>o</sup> 15 Empieza en el punto 24 del It <sup>er</sup> n <sup>o</sup> 5 termina en el Vertice Egido Determina el vertice Egido							
(15)							
24	1	160 <sup>oo</sup>	240 <sup>oo</sup>	146 <sup>oo</sup>			
1	24 del It <sup>er</sup> n <sup>o</sup> 5	240 <sup>oo</sup>	160 <sup>oo</sup>	146 <sup>oo</sup>			146 <sup>oo</sup>
"	2	101 <sup>oo</sup>	281 <sup>oo</sup>	120 <sup>oo</sup>			
2	1	281 <sup>oo</sup>	101 <sup>oo</sup>	120 <sup>oo</sup>			120 <sup>oo</sup>
"	3 = V. Egido	146 <sup>oo</sup>	226 <sup>oo</sup>	75 <sup>oo</sup>			
3	2	226 <sup>oo</sup>	146 <sup>oo</sup>	75 <sup>oo</sup>			75 <sup>oo</sup>
Car.	2	26 <sup>oo</sup>	216 <sup>oo</sup>	22 <sup>oo</sup>			
2	Caradriego Mendra	216 <sup>oo</sup>	26 <sup>oo</sup>	22 <sup>oo</sup>			22 <sup>oo</sup>
Egido	V. V. Mercha	214 <sup>oo</sup>	134 <sup>oo</sup>	"			
Egido	V. V. Mercha (repetido)	214 <sup>oo</sup>	134 <sup>oo</sup>	"			
"	V. V. Tones	218 <sup>oo</sup>	218 <sup>oo</sup>	"			
45	V. V. Tones (repetido)	218 <sup>oo</sup>	218 <sup>oo</sup>	"			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		(14)
		V. Mercha
		Carri de las Chancas - Valencia - Mercha
		Carri de Juarez Beato
		Carri de Mercha
		(15)
		V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario Camiñ. N.º 16 Empieza en el punto 22 del itiner. 2 y termina en el punto 21 del itiner. 2 Determina el Cam. de puentes buenos en el cam. (16)							
20	1	25 15	215 15	172,00			
1	22 itiner. 2 K 14	215 15	25 15	172,00			172,00
	2	96 20	276 20	101,00			
2	Cauiller	276 20	96 20	101,00			101,00
"	2	25 00	215 00	178,00			
2	1	215 00	25 00	178,00			178,00
"	3	24 20	214 20	158,00			
2	2	214 20	24 20	158,00			158,00
"	4	24 30	214 30	158,00			
4	2	214 30	24 30	158,00			158,00
"	5	28 15	208 15	160,00			
5	4	208 15	28 15	160,00			160,00
"	6	28 15	208 15	159,00			
6	5	208 15	28 15	159,00			159,00
Cauiller	6	154 00	204 00	42,00			
6	Cauiller de Torre	204 00	154 00	42,00			42,00
"	7	12 45	192 45	102,00			
7	6	192 45	12 45	102,00			102,00
"	8	27 45	207 45	66,00			
8	7	207 45	27 45	66,00			66,00
8	Torre	52 45	202 20	"			"
8	Torre (repetido)	52 45	202 20	"			"

53  
50  
16  
1

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch of a survey route. The route is a zig-zag line connecting several points. Labels include 'Camiñ. N.º 16' at the top, 'Calle de Tronera' near the top right, 'Cauiller de Torre', 'Cauiller', 'Torre', and 'Camiñ. N.º 16 de Batavia a Valdivia' at the bottom right. There are also some handwritten numbers and notes near the points.</p>
		47 52 16 1

V. Rodriguez

10  
27  
8

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	9	55 00	225 00	182 20			
9	8	225 00	55 00	182 20			182 20
"	10 2	55 00	225 00	182 20			
10	9	225 00	55 00	182 20			182 20
"	11	40 15	220 15	220 00			
11	10	220 15	40 15	220 00			220 00
"	12 = 21 11m 2	47 00	227 00	284 00			
12	11	227 00	47 00	284 00			284 00
<p>Itinerario num 17 Comienza en el p. 18 al 11m 9 y termina en el p. 106 al 10 punto contalencia (2- forma)</p> <p>Determina el nivel del Represa</p>							
18	1	266 20	86 20	94 00			
1	18 11m 9	86 20	266 20	94 00			94 00
"	2	278 15	98 15	71 00			
2	1	98 15	278 15	71 00			71 00
"	2	282 00	102 00	75 00			
2	2	102 00	282 00	75 00			75 00
"	4	274 20	94 20	110 00			
4	3	94 20	274 20	110 00			110 00
"	5	280 00	100 00	104 00			
5	4	100 00	280 00	104 00			104 00
"	6	262 45	82 45	94 00			
6	5	82 45	262 20	94 00			94 00

545

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cantera de Navajun Valencia de Alcala C. P. de Navajun C. P. de Valencia C. P. de Alcala C. P. de Valencia</p>
		<p>25 51 16</p> <p>Cantera de Navajun C. P. de Navajun C. P. de Valencia C. P. de Alcala C. P. de Valencia</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
" 7		296 20	116 20	104.00			
7 6		116 30	296 30	104.00			104.00
" 8		256 00	76 00	61.00			
8 7		76 00	256 00	61.00			61.00
" 9		202 20	22 20	15.00			
9 8		22 20	202 20	15.00			15.00
" 10 2		280 00	100 00	110.00			
10 9		100 00	280 00	110.00			110.00
Car-10		11 00	191 00	41.00			
10 Casca de chut		191 00	11 00	41.00			41.00
" 11		277 00	97 00	122.00			
11 10		97 00	277 00	122.00			122.00
Car-11		179 15	259 15	42.00			
11 Casca Donifari		259 20	179 15	42.00			42.00
" 12		278 20	98 20	72.00			
12 11		98 20	278 20	72.00			72.00
" 13		290 20	110 20	150.00			
13 12		110 20	290 20	150.00			150.00
" 14		284 45	104 45	159.00			
14 13		104 45	284 20	159.00			159.00
Car-14		159 15	229 15	92.00			
14 Casca In nombre		229 15	159 15	92.00			92.00
" 15		292 20	112 20	82.00			
15 14		112 20	292 20	82.00			82.00
" 16		274 20	94 20	82.00			
16-15		94 20	274 20	82.00			82.00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		220	18220	68,00			
16	Cara Cacho Pacheco	18220	220	68,00			68,00
"	17	26015	8015	150,00			
17	16	8015	26015	150,00			150,00
"	18	28500	10500	154,00			
18	17	10500	28445	154,00			154,00
"	19	28200	10200	260,00			
19	18	10200	28200	260,00			260,00
"	20	20020	12020	254,00			
20	19	12020	20020	254,00			254,00
20	20	12000	19200	25,00			
20	Cara de Aguilón Valle (1°)	19200	12000	25,00			25,00
20	2	6500	24500	149,00			
20	Cara a W (2°)	24500	6500	149,00			149,00
"	21	21820	13820	151,00			
21	20 E	13820	21820	151,00			151,00
"	22 A Camito	29620	11620	272,00			
22	21	11620	29620	272,00			272,00
"	23	28120	10120	95,00			
23	22	10120	28120	95,00			95,00
"	24	27115	9115	64,00			
24	23	9115	27115	64,00			64,00
"	25	29145	11145	106,00			
25	24	11145	29145	106,00			106,00

28  
27  
22  
2

V. Rodríguez

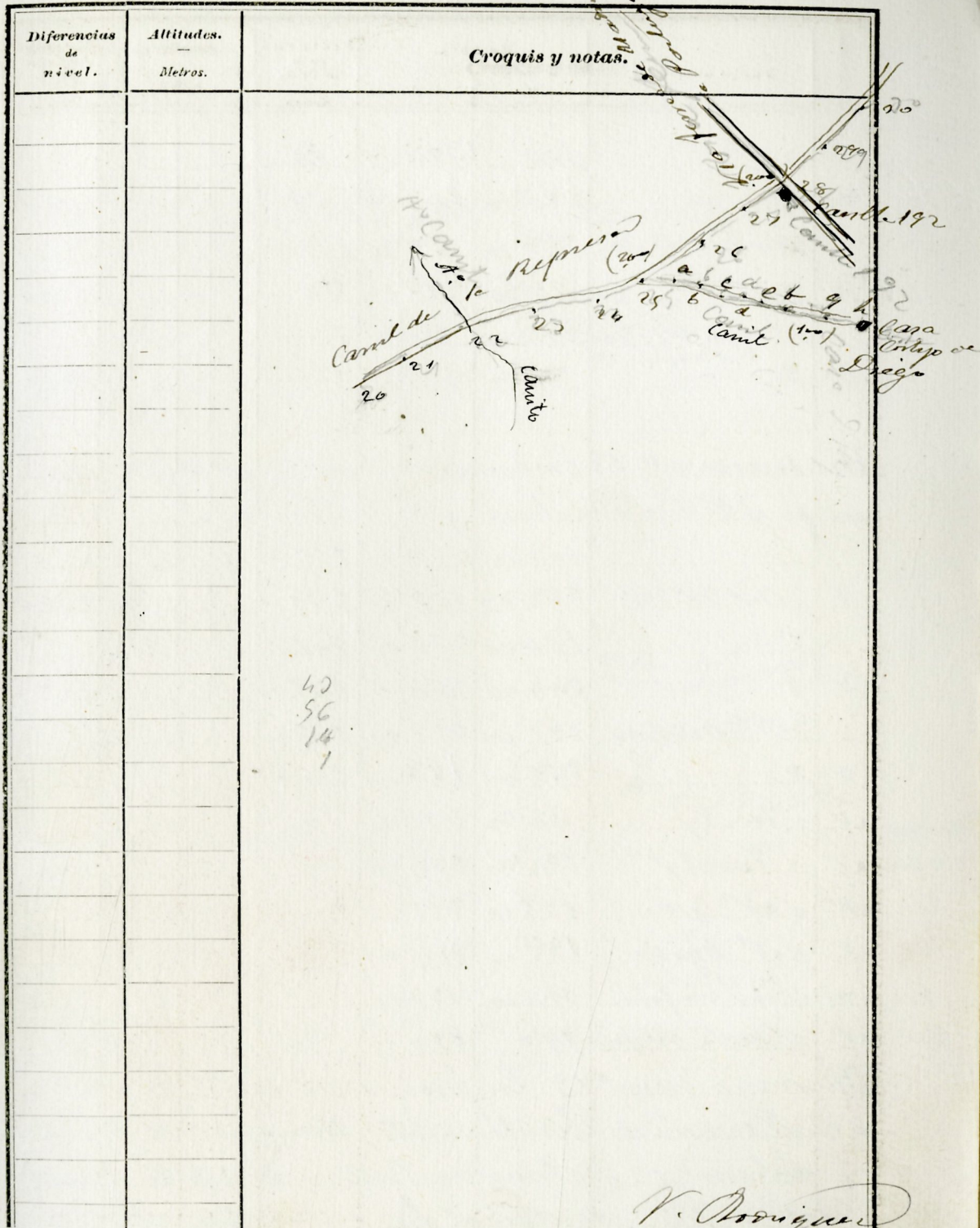
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>24 64 22 2</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	a	262 20	82 20	25,00			
a	25 Aquilón	82 20	262 20	25,00			25,00
"	b	262 00	83 00	24,00			
b	a	82 00	262 00	24,00			24,00
"	c	262 45	82 45	101,00			
c	b	82 45	262 45	101,00			101,00
"	d	262 20	82 20	120,00			
d	c	82 20	262 20	120,00			120,00
"	e	262 15	82 15	111,00			
e	d	82 20	262 15	111,00			111,00
"	f	262 15	82 15	109,00			
f	e	82 15	262 15	109,00			109,00
"	g	262 45	82 45	177,00			
g	f	82 45	262 45	177,00			177,00
"	h Canal Cort. Diego	262 20	82 20	19,00			
h	g	82 20	262 20	19,00			19,00
25	26	296 00	116 00	102,00			
26	25	116 00	296 00	102,00			102,00
"	27	282 20	102 20	152,00			
27	26	102 20	282 20	152,00			152,00
"	28 Canal 192 m La via ferrata	282 20	102 20	154,00			
28	27	102 20	282 20	154,00			154,00
"	29	282 15	102 15	71,00			
29	28	102 15	282 15	71,00			71,00
"	20 s	202 20	120 20	160,00			
20	29	120 20	202 20	160,00			160,00

40  
56  
14  
1

V. Rodríguez



V. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20		140	220	68			
20	a	220	140	68			68
21	21 = L. L. Valen	277	97	109			
21	20	97	277	109			109
22	22 = 166. M. 1/2 km. L. Valencia a 20	277	97	121			
22	21	97	277	121			121
Itinerario n° 18 Empieza en el punto 1 del estn° 8 y termina en el vértice Merchan gte determina							
		102	282	228			
1	2 Th° 8 N° 286	282	102	228			228
2	2	164	244	145			
2	1	244	164	145			145
	2 = V. Merchan	172	252	102			
	2	252	172	102			102
Merchan	V. a Torre I. gte	94	274				
Merchan	V. a Torre I. gte	94	274				
40	V. a V. Gido	125	215				
42	V. a V. Gido	125	215				
42	V. a Canth. Vieja	210	120				
40	V. a Canth. Vieja	210	120				
Itinerario n° 19 Empieza en el punto 117 M. 16 km de Valencia de Alcantara 2ª zona y termina en el punto 17 del estn° 9 Determina parte el punto 8 del camino de la Cotarilla y de aquí el final Cametero a la Estación de San Vicente de Alcantara							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>V. Rosignol</p>

500

33  
19  
6

Merchan  
Merchan  
40  
42  
42  
40

19

33  
19  
6

V. Rosignol

V. Rosignol

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		120°00'	202°00'	242.00			
a	117 1516 Unil	202°00'	120°00'	242.00			242.00
"	Con Valencic	147°15'	227°15'	200.00			
1	a	227°30'	147°15'	200.00			200.00
"	2	116°20'	296°20'	92.00			
2	11	296°20'	116°20'	92.00			92.00
"	3	432°30'	312°30'	226.00			
3	2	312°30'	432°30'	226.00			226.00
"	4	122°00'	302°00'	175.00			
4	3	302°00'	122°00'	175.00			175.00
"	5	106°30'	286°30'	164.00			
5	4	286°30'	106°30'	164.00			164.00
"	6	141°00'	291°00'	106.00			
6	5	291°00'	141°00'	106.00			106.00
"	7	90°00'	270°00'	28.00			
7	6	270°00'	90°00'	28.00			28.00
"	8	42°15'	222°15'	112.00			
8	7	222°15'	42°15'	112.00			112.00
"	9	158°00'	208°00'	86.00			
9	8	208°00'	158°00'	86.00			86.00
Can	9	242°15'	62°15'	182.00			
9	Casa Baldomero	62°15'	242°15'	182.00			182.00
"	Sarabedra	147°00'	227°00'	264.00			
10	9	227°00'	147°00'	264.00			264.00
"	11	146°45'	226°45'	168.00			

46  
56  
14  
1

V. Rodriguez

Croquis y notas.

Nota de nivel & Consideración del Sitio

V. Rodriguez

48  
60  
17  
1

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	226 45	146 45	168.00			168.00
"	12	146 45	326 45	168.00			
12	11	326 45	146 45	168.00			168.00
Cas-	12	162 45	242 45	180.00			
12	Canal Candelaria	242 45	162 45	180.00			180.00
"	13	137 00	317 00	224.00			
13	12	317 00	137 00	224.00			224.00
"	14	129 00	309 00	199.00			
14	13	309 00	129 00	199.00			199.00
"	15	113 20	292 20	108.00			
15	14	292 20	113 20	108.00			108.00
"	16	108 45	288 45	286.00			
16	15	288 45	108 45	286.00			286.00
"	17	107 00	287 00	116.00			
17	16	287 00	107 00	116.00			116.00
"	18	112 20	292 20	107.00			
18	17	292 20	112 20	107.00			107.00
"	19	121 15	201 15	69.00			
19	18	201 15	121 15	69.00			69.00
"	20 2	118.00	298.00	51.00			
20	19	298.00	118.00	51.00			51.00
"	21	142 45	222 45	105.00			
21	20	222 45	142 45	105.00			105.00
"	22	116 15	296 15	106.00			
22	21	296 15	116 15	106.00			106.00

77  
58  
18  
1

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		77 58 18 1

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	20	125 00	215 00	96 00			
20	22	215 00	125 00	96 00			96 00
"	22	256 00	76 00	76 00			
20	a	76 00	256 00	76 00			76 00
"	24	126 15	206 15	136 00			
24	20	236 00	126 15	136 00			136 00
24-17 del 9							
Itinerario núm 20 Comienza en el punto 4 del Itm 10 y termina en el punto 128 del límite con Valencia de Alcántara (2ª zona). Determine la travesía del Charco del Valle grande de la camina							
"	1	229 00	149 00	164 00			
1	4 del Itm 10	149 00	229 00	164 00			164 00
"	2	14 45	194 45	130 00			
2	1	194 00	14 45	130 00			130 00
"	2=7	4 45	184 45	118 00			
2	2	184 45	4 45	118 00			118 00
"	4	112 0	191 20	114 00			
4	2	191 15	112 0	114 00			114 00
"	5	250 15	170 15	171 00			
5	4	170 15	250 15	171 00			171 00
"	6	115	181 15	122 00			
6	5	181 20	115	122 00			122 00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>croquis de Membri</p> <p>la Estación de San Alcántara</p> <p>canonera a la Fuente de (8.25) = 97 del 9 Itm</p> <p>38</p> <p>40</p> <p>Obispo Grande</p> <p>camino de la Represa</p> <p>Acuamito</p> <p>Casa del Capotera</p> <p>camino de Caerese</p> <p>Arroyo Valle</p> <p>4 del Itm 10</p> <p>4 del 10</p> <p>ca. Albarogera</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	7	22 45	202 45	266,00			
7	6	202 45	22 45	266,00			266,00
"	8	14 00	174 00	200,00			
8	7	174 00	14 00	200,00			200,00
"	9	19 45	199 45	180,00			
9	8	199 45	19 45	180,00			180,00
201-9	9	211 20	127 20	170,00			
9	Casa del Ciego	127 20	211 20	170,00			170,00
"	10 E	24 00	204 00	205,00			
10	9	204 00	24 00	205,00			205,00
"	11	258 00	178 00	46,00			
11	10	178 00	258 00	46,00			46,00
11	V <sup>o</sup> F <sup>o</sup> Heras	207 45	127 45	"			
11	V <sup>o</sup> F <sup>o</sup> Heras	307 45	128 —	"			"
"	12	48 20	198 20	214,00			
12	11	198 20	48 20	214,00			214,00
"	13	52 20	232 20	132,00			
13	12	232 20	52 20	132,00			132,00
"	14	62 15	242 15	70,00			
14	13	242 15	62 15	70,00			70,00
"	15	54 15	224 15	72,00			
15	14	224 15	54 15	72,00			72,00
15	V <sup>o</sup> F <sup>o</sup> Heras	285 20	105 20	"			
15	V <sup>o</sup> F <sup>o</sup> Heras	285 20	185 20	"			"
15-128 del camino Valenciano de Alcantara							
(2 <sup>a</sup> hora)							

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes — — Metros.	Croquis y notas.
		<p>25 45 15 1</p>
		<p>V. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario num. 21 Empieza en el punto 128 limitado con Valencia de Allantara y termina en el punto 10 E De termina el Cam. Carretero de la Colonia de Cailla							
128	1	175 15	255 15	124.00			
1	108 limitado con Valencia	255 15	175 15	124.00			124.00
"	2	172 00	252 00	82.00			
2	1	252 00	172 00	82.00			82.00
"	2	168 45	248 45	77.00			
3	2	248 45	168 45	77.00			77.00
"	4	124 20	204 20	114.00			
4	3	204 20	124 20	114.00			114.00
"	5	210 00	20 00	28.00			
5	4	20 00	210 00	28.00			28.00
"	6	220 45	40 45	62.00			
6	5	40 45	220 45	62.00			62.00
"	7	168 00	248 00	91.00			
7	6	248 00	168 00	91.00			91.00
"	8	167 45	247 45	48.00			
8	7	247 45	167 45	48.00			48.00
"	9	162 20	242 20	49.00			
9	8	242 20	162 20	49.00			49.00
"	10 E	180 00	0 00	57.00			
10	9	0 00	180 00	57.00			57.00
"	11	162 00	242 00	119.00			
11	10	242 00	162 00	119.00			119.00

58  
57  
8

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		58 57 8
		J. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	12	140 20	220 20	46.00			
12	11	220 20	140 20	46.00			46.00
"	13	181 00	4 00	58.00			
13	12	4 00	181 00	58.00			58.00
"	14	192 00	4 00	29.00			
14	13	4 00	192 00	29.00			29.00
"	15	166 15	246 15	122.00			
15	14	246 15	166 15	122.00			122.00
"	16	175 20	215 20	36.00			
16	15	215 20	175 20	36.00			36.00
"	17	171 45	251 45	62.00			
17	16	251 45	171 45	62.00			62.00
"	18	165 00	245 00	78.00			
18	17	245 00	165 00	78.00			78.00
"	19	177 00	197 00	52.00			
19	18	197 00	177 00	52.00			52.00
"	20 E	178 00	258 00	107.00			
20	19	258 00	178 00	107.00			107.00
20 = 9 del terreno 2							

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>5800 526</p> <p>20 = 9 del terreno 2</p> <p>Cametera de Padepira Valencin de Alcantara</p>

V. Rodriguez

52  
40  
6

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario univ. 22 Comienza en el punto 22 del Itin. 4 y termina en el 22 del 2. Determina el cam. de Chivato, el de Camo.							
22	1	202 20	122 20	47 00			
1	22 del Itin. 4	122 20	202 45	47 00			47 00
"	2	202 15	122 15	54 00			
2	1	122 15	202 15	54 00			54 00
"	3	244 00	64 00	152 00			
3	2	64 00	244 00	152 00			152 00
"	4	207 20	27 20	126 00			
4	3	27 20	207 20	126 00			126 00
Camo	4	120 15	200 15	102 00			
4	Camo M. Calleja	200 15	120 15	102 00			102 00
"	5	212 00	32 00	142 00			
5	4	32 15	212 15	142 00			142 00
Camo	5	201 20	121 20	122 00			
5	Camo N. Tabaco	121 20	201 20	122 00			122 00
"	6	212 45	32 45	142 00			
6	5	32 15	212 45	142 00			142 00
"	7	192 00	12 00	80 00			
7	6	12 00	192 00	80 00			80 00
"	8	205 45	25 45	161 00			
8	7	25 45	205 45	161 00			161 00
"	9	207 00	27 00	104 00			
9	8	27 00	207 00	104 00			104 00

V. Ordoñez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>27 44 12 1</p> <p>Camo de Obispo</p> <p>Camo de M. Calleja</p> <p>Camo de M. Tabaco</p> <p>ante Torre S. Antonio</p>

V. Ordoñez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	10 E	257 20	57 20	74 00			
10	9	57 20	237 20	74 00			74 00
Case	10 E	151 00	221 00	62 00			
10	Case V. Hergay	221 00	151 00	62 00			62 00
"	11	226 00	56 00	109 00			
11	10	56 00	226 00	109 00			109 00
"	12	227 15	57 15	152 00			
12	11	57 15	227 15	152 00			152 00
"	12	229 45	49 45	120 00			
12	12	49 45	229 45	120 00			120 00
"	14	229 20	59 20	188 00			
14	12	59 20	229 20	188 00			188 00
Case	14	229 20	149 20	62 00			
14	Case Chivato Ferron	149 20	229 20	62 00			62 00
"	15	240 00	60 00	116 00			
15	14	60 00	240 00	116 00			116 00
"	16	226 15	46 20	50 00			
16	15	46 20	226 15	50 00			50 00
Case	16	225 20	145 20	47 00			
16	Case Man Pavo	145 20	225 20	47 00			47 00
"	17	224 15	54 15	106 00			
17	16	54 15	224 15	106 00			106 00
"	18	219 00	129 00	180 00			
18	17	129 00	219 00	180 00			180 00
Case	18	12 20	192 20	140 00			
18	Case	192 20	12 20	140 00			140 00

47  
60  
14  
1

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

47  
60  
14  
1

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	19- K <sup>o</sup> 16 de 18	221 <sup>00</sup>	751 <sup>00</sup>	47 <sup>00</sup>			
19	18	81 <sup>00</sup>	221 <sup>00</sup>	47 <sup>00</sup>			47 <sup>00</sup>
	19- 20 del Itm <sup>o</sup> 2						
Itinerario num <sup>o</sup> 23 Comienza en el vertice Fonejon y termina en el punto 50 del Itm <sup>o</sup> 2 Determina el v <sup>o</sup> Fonejon							
v <sup>o</sup> 1		100 <sup>30</sup>	280 <sup>30</sup>	200 <sup>00</sup>			
1	v <sup>o</sup> Fonejon	280 <sup>30</sup>	100 <sup>30</sup>	200 <sup>00</sup>			200 <sup>00</sup>
2		100 <sup>00</sup>	280 <sup>00</sup>	64 <sup>00</sup>			
2	1	280 <sup>00</sup>	400 <sup>00</sup>	64 <sup>00</sup>			64 <sup>00</sup>
3	2	117 <sup>15</sup>	297 <sup>15</sup>	55 <sup>00</sup>			
3	2	297 <sup>15</sup>	117 <sup>15</sup>	55 <sup>00</sup>			55 <sup>00</sup>
4	4 Cantón	125 <sup>15</sup>	215 <sup>15</sup>	97 <sup>00</sup>			
4	2	215 <sup>15</sup>	125 <sup>15</sup>	97 <sup>00</sup>			97 <sup>00</sup>
5	5=50 del It <sup>o</sup>	129 <sup>00</sup>	219 <sup>00</sup>	62 <sup>00</sup>			
5	4	219 <sup>00</sup>	129 <sup>00</sup>	62 <sup>00</sup>			62 <sup>00</sup>
K17	5	129 <sup>00</sup>	219 <sup>00</sup>	29 <sup>00</sup>			
5	N <sup>o</sup> 17 del Itm <sup>o</sup>	219 <sup>00</sup>	129 <sup>00</sup>	29 <sup>00</sup>			29 <sup>00</sup>
Itinerario num <sup>o</sup> 24 Comienza en el MDT de Vicente al burquerque y Valencia de Alcantara y termina en el p <sup>to</sup> 22 del Itm <sup>o</sup> 4 Determina Cam <sup>o</sup> de Valencia de Alcantara hasta el punto 26 y da aqui el final Cam <sup>o</sup> de Alburquerque de Cam <sup>o</sup> MDT 1							
1	MDT. San V. de Alburquerque y Valencia de Alcant.	8 <sup>00</sup>	185 <sup>00</sup>	72 <sup>00</sup>			72 <sup>00</sup>

V. Posiguer

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>26 42 7</p>

V. Posiguer

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
" 2		41 00	221 00	62 00			
2 1		221 00	41 00	62 00			62 00
" 2		64 45	244 45	62 00			
2 2		244 45	64 45	62 00			62 00
" 4		76 00	256 00	152 00			
4 2		256 00	76 00	152 00			152 00
" 8		85 20	265 20	190 00			
8 4		265 20	85 20	190 00			190 00
" 6		89 20	269 20	101 00			
6 8		269 20	89 45	101 00			101 00
" 7		71 45	251 45	212 00			
7 6		251 45	71 45	212 00			212 00
" 8		62 15	242 15	123 00			
8 7		242 15	62 15	123 00			123 00
" 9		26 20	216 20	164 00			
9 8		216 20	26 20	164 00			164 00
" 10 c		26 20	216 20	165 00			
10 9		216 20	26 20	165 00			165 00
" 11		28 00	218 00	62 00			
11 10		218 00	28 00	62 00			62 00
" 12		65 00	245 00	170 00			
12 11		245 00	65 00	170 00			170 00
" 13		65 00	245 00	175 00			
13 12		245 00	65 00	175 00			175 00
" 14		52 00	292 00	157 00			
14 13		292 00	52 00	157 00			157 00

V. Rodriguez

Croquis y notas.

Nota -

A los 108 metros del punto 4, en el eje A-3 se cruzó el límite y por no haberse encontrado en dicho punto tenia alguna duda de donde cruzó el límite de la y el campo del Campillo i Mayorga se partió del NDT

V. Rodriguez

V. Rodriguez

37  
69  
17  
1

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	15	52 00	222 00	158 00			
15	14	222 00	52 00	158 00			158 00
"	16	62 45	242 45	82 00			
16	15	242 45	62 45	82 00			82 00
"	17	109 20	289 20	104 00			
17	16	289 20	109 20	104 00			104 00
"	18	81 00	261 00	242 00			
18	17	261 00	81 00	242 00			242 00
"	19	91 20	271 20	122 00			
19	18	271 20	91 20	122 00			122 00
"	20	102 45	282 45	88 00			
20	19	282 45	102 45	88 00			88 00
Casa	20 2	201 00	201 00	162 00			
20	Casa F. Valle	201 00	201 00	162 00			162 00
"	21	89 00	269 00	65 00			
21	20	269 00	89 00	65 00			65 00
"	22	56 45	226 45	95 00			
22	21	226 45	56 45	95 00			95 00
"	23	22 45	212 45	40 00			
23	22	212 45	22 45	40 00			40 00
"	24	42 15	222 15	46 00			
24	23	222 15	42 15	46 00			46 00
"	25	217 15	217 15	86 00			
25	24	217 15	217 15	86 00			86 00
"	26	59 00	229 00	26 00			
26	25	229 00	59 00	26 00			26 00

58  
72  
12  
1

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	27	50 00	200 00	121.00			
27	26	200 00	50 00	121.00			121.00
"	28	65 00	245 00	100.00			
28	27	245 00	65 00	100.00			100.00
"	29	40 20	220 20	165.00			
29	28	220 20	40 20	165.00			165.00
"	20 2	46 15	226 15	25.00			
20	29	226 15	46 15	25.00			25.00
"	21	46 15	226 15	27.00			
21	20	226 15	46 15	27.00			27.00
"	22	54 00	206 00	192.00			
22	21	206 00	54 00	192.00			192.00
"	22	58 20	228 20	96.00			
22	22	228 20	58 20	96.00			96.00
"	24	75 15	235 15	40.00			
24	22	235 15	75 15	40.00			40.00
Casa	24	149 00	229 00	61.00			
24	Cerca Pampa	229 00	149 00	61.00			61.00
"	25	56 00	206 00	54.00			
25	24	206 00	56 00	54.00			54.00
"	26	44 20	224 20	82.00			
26	25	224 20	44 20	82.00			82.00
"	27	29 00	219 00	28.00			
27	26	219 00	29 00	28.00			28.00
"	28	6 00	186 00	58.00			

44  
64  
10  
1

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch of a survey line. The line starts at point 26 and goes through points 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. The sketch shows a winding path with several branches. One branch is labeled 'Cerca Pampa' and another 'Camino de la Cruz'. There are also some numbers written along the path, such as 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.</p>

64  
66  
70  
1

Valdehuelo

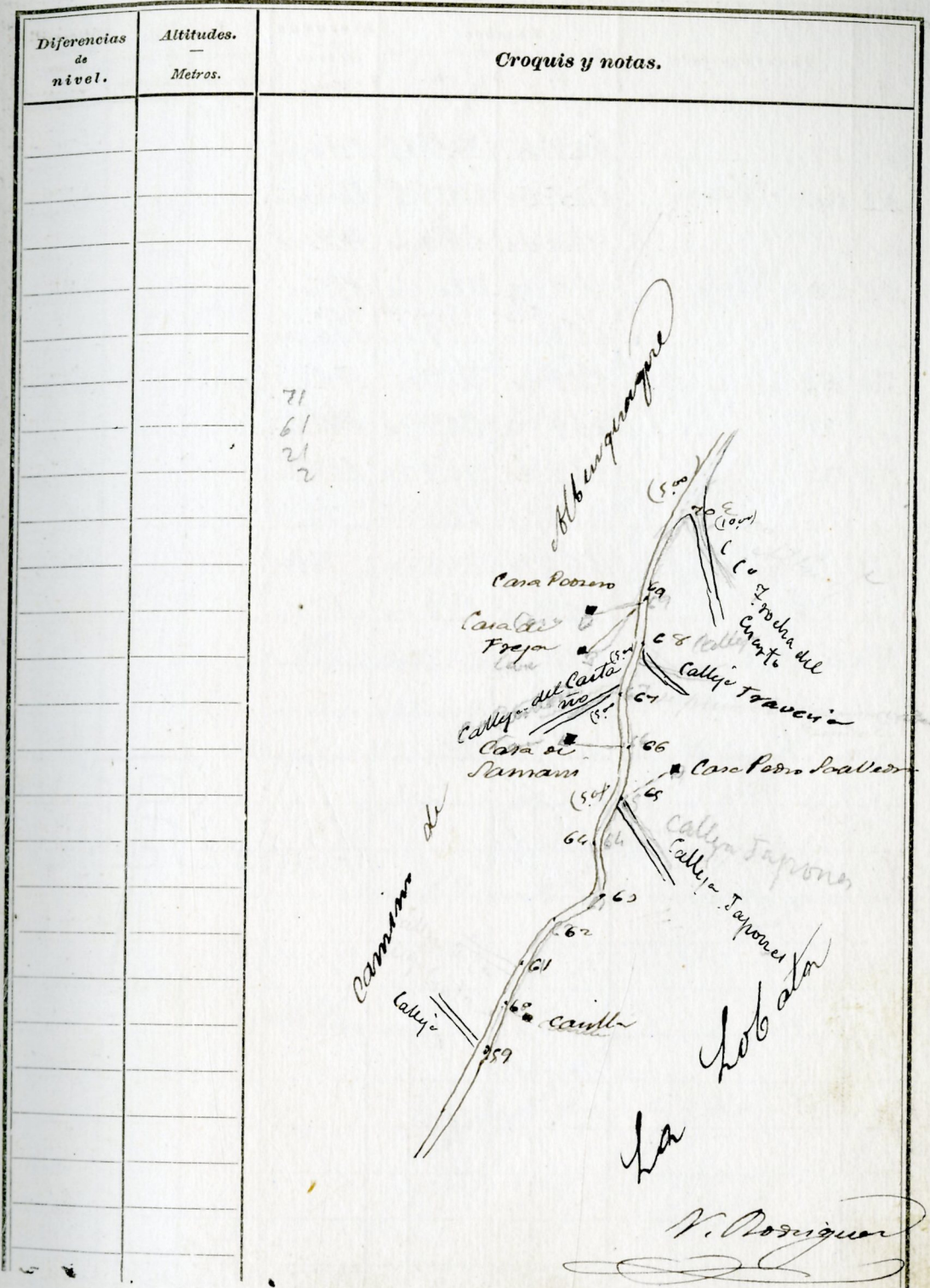
V. Rodríguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	60 E	254 70	174 70	78 00			
60	69	174 70	254 70	78 30	15	7	78 00
Cantl.	60	82 15	262 15	49 00			
60	Cantl.	263 15	82 15	49 00			49 00
"	61	254 70	174 70	79 00			
61	60	174 70	254 70	79 00			79 00
"	62	320 00	150 00	78 00			
62	61	450 00	270 00	78 00			78 00
"	62	219 70	109 70	244 00			
62	62	429 70	219 70	244 00			244 00
"	64	200	182 00	176 00			
64	63	482 00	200	176 00			176 00
"	65	228 00	148 00	120 00			
65	64	148 00	228 00	120 00			120 00
Cantl.	65	165 70	245 70	162 00			
65	Cantl. de Peon Jaaveon	245 70	165 70	162 00			162 00
"	66	259 45	179 45	279 00			
66	65	179 45	259 45	279 00			279 00
Cantl.	66	270 70	90 70	25 00			
66	Cantl. Samani	90 70	270 70	25 00			25 00
"	67	5 00	185 40	202 00			
67	66	185 00	5 00	202 00			202 00
"	68	255 00	175 00	221 00			
68	67	175 00	255 00	221 00			221 00
"	69	170	181 00	282 00			
69	68	181 00	170	282 00			282 00

V. Rodriguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Can 69		287 18	107 18	100.00			
69	Can Pedrero	107 20	287 15	100.00			100.00
Can 69		220 00	140 00	115.00			
69	Can Frayo	140 00	220 00	115.00			115.00
"	70	259 00	179 00	116.00			
70	69	179 00	259 00	116.00			116.00
"	71	249 20	169 20	142.00			
71	70	169 20	249 20	142.00			142.00
"	72	244 20	164 20	74.00			
72	71	164 20	244 20	74.00			74.00
"	72	258 00	178 00	115.00			
72	72	178 00	258 00	115.00			115.00
	72 = 22 del punto 4						
	72 = 22 del punto 1						

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Carretera de Albuerguergu</p> <p>10 Chivater 70 = 22 del punto 1 sobre la superficie de 10 Chivater</p> <p>20 19 0</p> <p>71 70 69</p> <p>10 Chivater 10 Chivater</p> <p>Continuación 282 - con 191 m</p> <p>Continuación este cuadro no 282 est con 191 metros San Vicente de Alcántara 25 de Junio de 1903 El Topógrafo V. Vicente del Rodríguez</p> <p>Albuerguergu 21 Septiembre 1903 Confirma Uyepala bige... Francisco Navarro</p>

W. Ochoa

